

जहाज से पतन शुल्क, इसके साथ संलग्न "अनुसूची" के कालम (1) में दिखाए गए अनुसार कालम (2) के तत्सम्बन्धी प्रविष्टि में सूचित दरों पर उक्त अनुसूची के कालम (3) की तत्सम्बन्धी प्रविष्टि में सूचित अंतरालों में वसूला जाएगा।

अनुसूची

जहाजों का वर्ग	प्रति एनआरटी पतन शुल्क की दर		उन्हीं जहाजों के संबंध में पतन शुल्क वसूलने का अंतराल
	तटीय जहाजों के अलावा अन्य सभी जहाज	मात्र तटीय जहाज	
(1)	(2)		(3)
	यूएस डालर रु. पै.		
1. 200 से 1000 एनआरटी तक का जहाज	0.11329	2.38	30 दिनों में एक बार
2. (क) 1001 से 10,000 एनआरटी तक का जहाज	0.13595	2.86	30 दिनों में एक बार
(ख) 10,001 से 20,000 एनआरटी तक का जहाज	0.15860	3.33	30 दिनों में एक बार
(ग) 20,001 से 50,000 एनआरटी तक का जहाज	0.18126	3.81	1. तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाजों के लिए अधिकतम 6797.28 यूएस डालर के अधीन 30 दिनों में एक बार। 2. केवल तटीय जहाजों के लिए अधिकतम 1,42,800- रु. के अधीन 30 दिनों में एक बार।
(घ) 50,001 से 60,000 एनआरटी तक का जहाज	0.13595	2.86	30 दिनों में एक बार
(च) 60,001 एनआरटी तथा उससे अधिक एनआरटी के जहाजों के लिए	0.07930	1.67	30 दिनों में एक बार
3. (क) देशीय जलयान टग, लांच जलपोत बजरा (अयस्क ढोनेवाले और खण्ड 1 तथा 2 में नहीं दिए गए जहाजों को छोड़कर)	0.05664	1.19	30 दिनों में एक बार
(ख) अयस्क ढोनेवाले देशीय जलयान लांच तथा बजरों के लिए	मुफ्त	मुफ्त	
	रु. पै०		
(ग) क्षतिपूर्ति टोलेंज कर	0.12	0.12	नौभारित अयस्क पर प्रति 1000 कि.ग्रा. या उसका भाग

टिप्पणी : —

1. सभी तटीय जहाजों (टैंकरों को छोड़कर) से उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत पत्तन शुल्क वसूला जाएगा।
2. निम्नलिखित मामलों में विदेशी जहाजों से उपर्युक्त दरों का 70 प्रतिशत पत्तन शुल्क वसूला जाएगा :—
 - (क) 3000 टन तक के सामान्य कारगो के लदान उतारान में लगे जहाज।
 - (ख) देश के किसी अन्य पत्तन की ओर ले जाने के लिए दूसरे जहाजों में सामान्य कारगो उतारकर लादने के लिए इस पत्तन में आने वाले जहाज।
 - (घ) लैंश, कंटेनयर और रो-रो जहाज।
3. पत्तन शुल्क के निर्धारण के लिए पत्तन परिसर में जहाज के प्रवेश का दिन, यथार्थ अदायगी का लिहाज किए बिना, अदायगी का दिन माना जाएगा।
4. पत्तन शुल्क निम्नलिखित जलयानों से नहीं वसूला जाएगा :—
 - (1) किसी भी विलासी याच,
 - (2) किसी भी ऐसा जहाज, जो पत्तन से प्रस्थान किया है, लेकिन खराब मौतम या क्षतिग्रस्त होने के कारण वापस पत्तन में आने के लिए मजबूर हो गया है।
 - (3) दूसरे भारतीय पत्तनों के जहाज, और
 - (4) सरकार के और नीला/धवन पताकावाही जहाज।
5. बिना यात्रियों के बालरट में पत्तन में प्रवेश करनेवाले कारगो-व-यात्री जहाज उपर्युक्त दरों की तीन चौथाई की दर पर पत्तन शुल्क अदा करेगा।
6. जो जहाज पत्तन में प्रवेश करता है लेकिन किसी प्रकार के कारगो या यात्रियों को नहीं लेता है (मरम्मत के लिए जल्दो उतारान और लदान को छोड़कर) (उपर्युक्त शुल्कों की आधे दरों पर अदायगी करेगा)।
7. भारतीय पत्तन से (जैसे बंबई) विदेशी पत्तन की ओर जाने वाले और एक विदेशी पत्तन के लिए किसी भी प्रकार के कारगो या यात्रियों को उतारने के लिए मुरगांव पत्तन में आने वाले जहाजों के बारे में पत्तन शुल्कों की अदायगी के संबंध में विदेशी जहाज माना जाएगा।
8. निजी उपयोग के लिए, किसी भी प्रकार के खानपान की चीजें, पानी, बंकर, कोयला या तरल ईंधन लेने के लिए पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों से उपर्युक्त शुल्कों की आधे दर पर पत्तन शुल्क वसूला जाएगा।
9. टिप्पणी (5), (6) और (8) के अधीन पत्तन शुल्क अदा करने के बाद 30 दिन के भीतर कारगो या यात्रियों को उतारने या लेने के लिए पत्तन में पुनः प्रवेश करने वाले जहाजों से अंतर को वसूला जाएगा।
10. बीमार/मृत कर्मियों को उतारने के लिए पत्तन में आनेवाले जहाजों से पत्तन शुल्क नहीं वसूला जाएगा।
11. तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाजों के संबंध में देय यथार्थ रकम का निर्धारण करने के लिए जहाज के आगमन की तारीख को विद्यमान भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनियम दर का हिसाब में लिया जाएगा। यदि जहाज के आगमन का दिन छुट्टी का दिन हो तो पिछले बैंक काम दिन को लागू किया जाएगा।

स्पष्टीकरण : —

- (क) "जहाज के अन्तर्गत" खासकर जल यात्रा द्वारा मनुष्य या सम्पत्ति को भेजने के लिए की गई यात्रा शामिल है।
- (ख) "टनेज" का मतलब है संगत नियमों के अनुसार निर्धारित किया गया वास्तविक पंजीकृत टनेज।
- (ग) "तटीय जहाज" का मतलब है, किसी भी भारतीय पत्तन या स्थान से यात्रो या कारगो को भारत के किसी अन्य पत्तन या स्थान की ओर मार्ग ले जाने वाले जहाज।
- (घ) "विदेशी जहाज" का मतलब है कोई भी जहाज, जो भारत के किसी भी पत्तन या स्थान और अन्य पत्तन या स्थान के बीच में या भारत के बाहर किसी पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में लगे जहाज हैं।

[फाईल नं. पी आर-14012/38/92-पीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd February, 1993.

G.S.R. 49 (E): In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing) No. : G.S.R. 52(E) dated 30th January, 1985 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, Port dues shall be levied on each of the vessels entering the Port of Mormugao as described in column (1) of the "Schedule", hereby annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2), and at the intervals specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule.

SCHEDULE

Class of Vessel	Rate of port dues per NRT		Dues how often chargeable in respect of the same vessel
	All other than Coastal Vessel	Coastal Vessel only.	
(1)	(2)		(3)
	US	Rs. P.	
1. Vessels from 200 upto 1000 NRT	0.11329	2.38	Once in 30 days
2. (a) Vessels from 1001 upto 10,000 NRT	0.13595	2.86	Once in 30 days
(b) Vessels from 10,001 upto 20,000 NRT	0.15860	3.33	Once in 30 days
(c) Vessels from 20,001 upto 50,000 NRT	0.18126	3.81	(i) Once in 30 days subject to a maximum of US \$ 6797.28 in case of all vessels other than Coastal Vessels. (ii) Once in 30 days subject to a maximum of Rs. 1,42,800 in case of Coastal Vessels only.
(d) Vessels from 50,001 upto 60,000 NRT	0.13595	2.86	Once in 30 days
(e) Vessels of 60,001 NRT and above.	0.07930	1.67	Once in 30 days
3. (a) Country crafts, tugs, launches, fishing trawlers, barges (other than engaged in ore carrying and other vessels not covered under clauses 1 & 2)	0.05664	1.19	Once in 30 days
(b) Country craft, launches and barges carrying ore.	FREE Rs. P.	FREE	
(c) Compensation tonnage Tax	0.12	0.12	Per 1000 Kgs. or part thereof on ore shipped.

NOTES :

1. Port dues on all coastal vessels (other than tankers) shall be levied at 50% of the above rates.
2. Port dues on foreign vessels shall be levied at 70% of above rates in the following cases :—
 - (a) Vessels engaged in loading/unloading parcels of general cargo of the order of not more than 3000 tonnes.
 - (b) Vessels calling at the Port exclusively for lightering general cargo into other vessels for being carried to any other port in the country.
 - (c) Lash, container and RO-RO vessels.
3. In calculating the port dues the day of entry of a vessel within the limits of the port will be reckoned as the day of payment irrespective of the actual day of payment.
4. Port dues shall not be levied on :
 - (i) Any pleasure yacht,
 - (ii) Any vessel, which, having left the Port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
 - (iii) Vessels belonging to other Indian Ports and
 - (iv) Vessels belonging to Government and playing blue/white ensings.
5. Cargo-cum-passenger vessels entering the Port in ballast and not carrying passengers shall pay Port dues at a rate of three fourths of the above rates.
6. Vessels that enter the Port but do not discharge or take in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for the purpose of repair) shall pay at one half of the above rates.
7. Vessels proceeding from an Indian Port (say Bombay) to a foreign port and calling at Morumgao to take in or discharge any cargo or passengers for a foreign port, shall be treated as foreign vessel for the purpose of Port dues.
8. Vessels entering the Port for taking in any provisions, water, bunker, coal or liquid fuel, for their own consumption, shall be charged at one half of the above rates.
9. Vessels which, after paying the port dues under notes (5), (6) and (8) re-enter the Port within the period of 30 days for taking or discharging any cargo or passenger shall be charged the difference.
10. Port dues shall not be levied on any vessel calling for disembarking sick/deceased crew.
11. For computing actual amount payable in rupees in respect of all vessels other than coastal vessels, the buying exchange rate notified by the Reserve Bank of India prevailing on the date of arrival of the vessel be taken into consideration. In case the date of arrival of the vessel happens to be a holiday, the previous bank working day will apply.

EXPLANATION :

- (a) "Vessel" includes anything made for the conveyance, mainly by water, of human beings or of property.
- (b) "Tonnage" means the Net Registered Tonnage determined according to the relevant Rules.
- (c) "Coastal Vessel" means a vessel which is engaged in the carriage by sea of passengers or cargo from any Port or Place in India to any other Port or place in India.
- (d) "Foreign Vessel" means a vessel engaged in Trading between any port or place in India and other port or place or between ports or place outside India.

[File No. PR-14012/38/92—PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 फरवरी, 1993

सा.का.नि. 50 (ग्र) : --भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्द्वारा मुरगांव पत्तन में पायलट कार्य तथा अन्य सेवाओं के लिए शुल्क की वसूली को विनियमित करने के लिए भारत सरकार, नौवहन एवं परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 283 दिनांक 21-2-1967 को पुनः संशोधित करने के लिए निम्नलिखित आदेश देती है, अर्थात्:—

आदेश

1. संक्षिप्त नाम एवं प्रारंभ :—

(क) यह आदेश मुरगांव पत्तन पायलट कार्य एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) संशोधन आदेश, 1993 कहा जाए ;

(ख) यह तत्काल लागू होगा ।

2. मुरगांव पत्तन पायलट कार्य एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1967 में अनुसूची के भाग "क" और "ख" के लिए निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया गया है, अर्थात् :—

पायलट कार्य शुल्क

पत्तन के अंदर और बाहर जहाजों के पायलट कार्य के लिए अहाजो पर लगाया जाने वाला शुल्क

जहाजों का वर्ग	तटीय जहाजों को छोड़कर सभी जहाज	मात्र तटीय जहाज
1	2	3
	आवक और जावक पायलट कार्य के लिए प्रति जीआरटी दर न्यून- तम 84.97 यू.एस. डा. बशर्ते जहां रियायतें दी जानी हों वहां रियायतें देने के बाद	आवक और जावक पायलट कार्य के लिए प्रति जीआरटी दर न्यूनतम 1,785/- रुपये बशर्ते जहां रियायतें दी जानो हों वहां रियायतें देने के बाद
क. 1,00,000 टन कुल धारिता से कम के जहाजों के लिए	यू.एस. डालर	रु. पै.
3,000 जीआरटी तक	0.16993	3.57
3,001-10,000 जीआरटी	0.17559	3.69
10,001-15,000 जीआरटी	0.17559	3.69
15,001-30,000 जीआरटी	0.16993	3.57
30,001-60,000 जीआरटी	0.16993	3.57
	(बशर्ते अधिकतम 9176.33 यूएस डालर)	(बशर्ते अधिकतम 1,92,780 रु.)
60,001-1,00,000 जीआरटी	0.15293	3.21
1,00,001 जीआरटी और अधिक	0.15293	3.21
ख. 1,00,000 टन कुल धारिता और इससे अधिक के जहाजों के लिए		
(i) संयोजन लदान	0.15293	3.21
(ii) प्रवाह लदान	0.11329	2.38

व्याख्यात्मक टिप्पणी :

- (1) "संयोजन लदान" से आशय है ऐसे जहाज पर लदान मूलतः बर्थ सं. 9/बर्थ सं. 6 पर हो और बाद में अपटॉपिंग।
- (2) "प्रवाह लदान" से आशय है घाट और मूरिंगों के अलावा अन्य स्थानों पर जहाजों पर लदान।

टिप्पणी :

1. हारबर के अंदर या बाहर पायलट कार्य के लिए लगाये जानेवाले पोस में पतन पायलटों की सेवा एवं कर्मिंदल महित पायलट लांच की-सेवाएं, लांच तथा टग जो मूरिंग या अंतर्मूरिंग, जहाज को घाट लगाने या घाट से हटाने तथा जहाज को खींचने के प्रचालन तथा साधारण हटाने के कार्य (केवल दो प्रचालन) तथा प्रवाह में जहाजों पर लदान के लिए समयोपरि प्रभार शामिल है।
2. प्रवाह से घाट या घाट से प्रवाह या एक घाट से दूसरे घाट अथवा लंगर लगाने (साधारण दो हटाने के कार्यों से अधिक) के लिए जहाजों को हटाने के लिए नीचे दिये अनुसार अलग से शुल्क लगाए जाएंगे। यानांतरकों के मामले में सभी प्रकार के हटाने के कार्यों के लिए शुल्क लगाए जाएंगे।

	मापन का यूनिट	तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाज	मात्र तटीय जहाज
(1) 15,000 जीअरटो तक के सभी जहाज	प्रति शिफ्टिंग का काम	यू.एस. डालर 453.15	रु. पै. 9,520.00
(2) 15,001 जीअरटो और उससे अधिक वाले जहाज	—वही—	679.73	14,280.00

टिप्पणी : 1. यदि पतन की सुविधा के लिए उपर्युक्त कोई प्रचालन किया जाता है तो उसके लिए शुल्क नहीं वसूला जाएगा;

2. बशर्ते कि यदि घाट सं. 3, 4, 5 और 6 के जहाजों को घाट से हटाने या घाट पर लाने के लिए प्रत्येक वर्ष 21 मई से आरंभ तथा 25 सितंबर को समाप्त मानसून की अवधि के दौरान मूरिंग पर लंगर डाले जहाजों को हटाना पड़ता है, तो मूरिंग बोया से हटाए गए जहाजों के लिए कोई शुल्क नहीं लगाया जाएगा।

3. "कोल्ड मूव" पर जहाज के पायलट कार्यों के लिए अर्थात् जहाज के इंजन के पावर के बिना, किसी आंशिक या पूर्ण प्रचालन के लिए पायलट शुल्क उपर्युक्त दरों से दो गुना लिया जाएगा।

4. तटीय जहाजों (टैंकरों के अलावा) पर उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत शुल्क लिया जाएगा।

5. यदि किसी संचलन के लिए पायलटों की सेवाएं मांगी गई हैं लेकिन पायलट के जहाज में आने के बाद उसकी सेवाएं नहीं ली गईं तो 714/- रु. (तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाजों के लिए 33.98 यू.एस. डालर) शुल्क लिया जाएगा तथापि, ऐसे मामलों में यह शुल्क नहीं लिया जाएगा यदि (क) पायलट के जहाज पर आने से दो घण्टे पहले रद्द करने की सूचना मिलती है, (ख) जहाज के नियंत्रण से बाहर के कारण जो अपवाद स्वरूप हो उसके लिए संचलन को रद्द करने पर शुल्क नहीं लिया जाएगा। इस खण्ड के तहत भुगतान के बारे में कोई शंका उत्पन्न होती है तो इसे अध्यक्ष/एमपीटी के पास भेजा जाएगा जिनका निर्णय अंतिम होगा।

6. यदि पायलट के जहाज पर आने के 30 मिनट के अन्दर जहाज पायलट कार्य के लिए हट नहीं सकता है, तो 30 मिनट के बाद जब भी जहाज को हटाया जाता है तब 357/- रु. प्रति आधा घण्टा अथवा उसके भाग पर (तटीय जहाजों के अलावा अन्य सभी जहाजों के लिए 17.00 यू.एस. डालर प्रति आधा घंटा अथवा उसका भाग) अतिरिक्त शुल्क का भुगतान करना होगा।

7. यदि खराब मौसम के कारण कोई बाहर जानेवाले जहाज पायलट को पतन की सीमा से बाहर ले जाता है तो जहाज के मास्टर द्वारा 1,190/- रुपये प्रतिदिन (तटीय जहाज के अलावा अन्य जहाजों के संबंध में प्रति दिन 56.64 यू.एस. डालर) की दर से तब तक क्षतिपूर्ति की जाएगी जब तक कि पायलट पर लौटकर ड्यूटी के लिए रिपोर्ट नहीं करता है। इसके अलावा, जहाज में पायलट के आवास और भोजन का खर्च तथा उसे पतन पर वापस भेजने का खर्च भी जहाज के मास्टर द्वारा दिया जाएगा।

8. तटीय जहाजों को छोड़कर, अन्य सभी जहाजों के संबंध में रुपयों में देय यथार्थ रकम का निर्धारण करने के लिए जहाज के आगमन की तारीख को विद्यमान भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित क्रय वित्तियम दर को हिसाब में लिया जाएगा। यदि जहाज के आगमन का दिन छुट्टी का दिन हो तो पिछले बैंक काम दिन को लागू किया जाएगा।

उपर्युक्त आदेश धारा "जी" के तहत भाग "ए" "पायलटेज शुल्क" और भाग "बी" "मूरिंग एवं रीमूरिंग शुल्क" सहित इसके तहत टिप्पणियों का अधिक्रमण करता है।

टिप्पणी :—मूल नियम सरकारी अधिसूचना नौवहन एवं परिवहन मंत्रालय सं. सा.का.नि. 283 दिनांक 4-3-67 द्वारा भारत के राजपत्र के भाग-II खंड 3 उप-खंड (i) दिनांक 4-3-67 में पृष्ठ 319-320 पर प्रकाशित हुए थे, जिन्हें बाद में निम्नलिखित द्वारा संशोधित किया गया था।

- (1) अधिसूचना सं. : 7-पीजी (31)/67, दिनांक 31-1-68 सा.का.नि. सं. : 262 दिनांक 10-2-68 पृष्ठ सं. 270-271।
- (2) अधिसूचना सं. : पीजीआर-17/74 दिनांक 14-4-75 सा.का.नि. सं. 535, दिनांक 26-4-75 पृष्ठ सं. 1222-1224
- (3) अधिसूचना सं. पीजीआर/50/77 दिनांक 22-4-77, सा.का.नि. सं. 189 (ई) दिनांक : 22-4-77 पृष्ठ सं. 711-713
- (4) अधिसूचना सं. पीजीआर-106/77 दिनांक : 9-11-77
सा.का.नि. सं. : 688 (ई) दिनांक 9-11-77 पृष्ठ सं. 2155-2156
सा.का.नि. सं. 689 (ई) दिनांक 9-11-77 पृष्ठ सं. 2156-2159
सा.का.नि. सं. : 646 (ई) दिनांक 5-9-84 पृष्ठ सं. 3-5
- (5) सा.का.नि. सं. : 53 (ई) दिनांक 30-1-85
- (6) सा.का.नि. सं. : 549 (ई) दिनांक 4 मई, 1988
- (7) सा.का.नि. सं. 73 (ई) दिनांक 15 फरवरी, 1991
- (8) सा.का.नि. सं. 579 (ई) दिनांक 3 जून, 1992

[फाइल सं. पी आर-14012/38/92-पीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd February, 1993

G.S.R. 50(E):—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. G.S.R. 283 dated 21-3-1967 for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the Port of Mormugao, namely :—

ORDER

1. Short title and commencement :—

- (a) This order may be called the Port of Mormugao Pilotage and other services (Fees) Amendment Order, 1993.
- (b) It shall come into force at once.

2. In the port of Mormugao Pilotage and other services (Fees) order, 1967 for PART 'A' and 'B' of the Schedule, the following shall be substituted, namely :

PILOTAGE FEES
LEVIABLE ON ALL VESSELS FOR PILOTAGE IN AND OUT OF PORT

Class of Vessels	All other than coastal Vessels		Coastal Vessels only
	Rate per GRT for Inward and Outward Pilotage subject to a minimum of US \$84.97 after allowing concessions where applicable.		Rate per GRT for Inward and Outward Pilotage subject to a minimum of Rs. 1,785 after allowing concessions where applicable
(1)	(2)	(3)	
A. VESSELS BELOW 1,00,000 DWT	US\$	Rs. P.	
—Upto 3,000 GRT	0.16993	3.57	
3,001 — 10,000 GRT	0.17559	3.69	
10,001 — 15,000 GRT	0.17559	3.69	
15,001 — 30,000 GRT	0.16993	3.57	
30,001 — 60,000 GRT	0.16993	3.57	
	(Subject to a maximum of US \$ 9176.33)	(Subject to a maximum of Rs. 1,92,780)	
60,001 — 1,00,000 FGRT	0.15293	3.21	
1,00,001 GRT & above	0.15293	3.21	
B. VESSELS OF 1,00,000 DWT AND ABOVE			
(i) Combination Loading	0.15293	3.21	
(ii) Stream Loading	0.11329	2.38	

EXPLANATORY NOTE :

- (i) "Combination loading" denotes loading of a vessel loaded primarily at Berth No. 9/Berth No. 6 and then uptopped.
- (ii) "Stream loading" denotes loading of vessels exclusively at places other than at berth and buoy moorings.

NOTES

1. The fees leviable for pilotage vessels in and out of Harbour includes services of the Port's pilots and the services of pilot launch with crew and launches and tugs engaged in mooring, unmooring, berthing or unberthing and towing operations and normal shiftings (only two operations) and overtime charges on vessels loaded in stream.

2. For shifting a vessel from stream to berth or berth to stream or change of berths or anchorage (beyond the normal two acts of shiftings) separate charges are leviable as under. In case of transhippers, however all acts of shiftings are chargeable.

	Unit of measurement	All other than Coastal Vessels	Coastal Vessels only
	1	2	3
		US \$	Rs. P.
(i) All vessels upto 15,000 GRT	Per act of shifting	453.15	9,520.00
(ii) Vessels of 15,001 GRT and above.	-do-	679.73	14,280.00

NOTE :

1. Any operation as above performed for the convenience of the Port shall not be charged.
2. Provided that if for berthing and unberthing of vessels at Berth numbers 3, 4, 5 and 6 vessels moored at the mooring buoys have to be shifted during the monsoon period commencing from 21st May and ending with 25th September, every year, no shifting charges shall be levied on the vessels shifted from the mooring buoys.
3. For piloting a vessel on "Cold Move" namely, without the power of the engine of the vessel partly fully in any operations, pilotage fees shall be levied at double the rates mentioned as above.
4. Coastal vessel (Other than tankers) shall be charged at 50% of the above rates.
5. In case of Pilots, whose services have been requisitioned for any movement but not utilised after the pilot has boarded a vessel, fees at Rs. 714/- (US \$ 33.98 in case of all vessels other than coastal vessels) shall be levied. However, the fees shall not be levied in case of (a) Cancellations received two hours before the pilot boarded the vessels and (b) cancellations of movement caused under exceptional circumstances for reasons that cannot be attributed to the vessel. If any doubt arises about the payment of the fees under this clause, the matter shall be referred to the Chairman/MPT, whose decision shall be final.
6. If the vessel is not able to move within thirty minutes of pilot's boarded it for the purpose of pilotage, it shall be liable to pay an extra fee @ Rs. 357/- per half an hour or part thereof (US \$ 17.00 per half an hour or part thereof in case of all vessels other than coastal vessels) beyond thirty minutes, till it moves.
7. If an outward bound vessel carries away a pilot outside the port limit due to the bad weather, compensation @ Rs. 1,190/- per day (US \$ 56.64 per day in case of all vessels other than Coastal vessels) shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back for duty at the Port. In addition the boarding and lodging expenses of the pilot on board the ship and the cost of sending him back to the port shall be payable by the Master of the vessel.
8. For computing actual amount payable in Rupees in respect of all vessels other than coastal vessels, the buying exchange rate notified by the Reserve Bank of India prevailing on the date of arrival of the vessel be taken into consideration. In case, the date of arrival of the vessel happens to be a Holiday, the previous bank working day will apply.

The aforesaid order supercedes Part A "Pilotage Fees" and Part B "Mooring and remooring fees" under Section "G" alongwith the notes thereunder :

NOTE :

The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated 4-3-67 pages 319—320 vide Government Notification, Ministry of Shipping and Transport No. GSR 283 dated 4-3-67 and was subsequently amended by :

- (i) Notification No. 7—PG(31)/67, dated 31-1-68 GSR No. 262 dated 10-2-68 pp. 270-271..
- (ii) Notification No. PGR—17/74, dated 14-4-75 GSR No. 535 dated 26-4-75 pp. 1222-1224.
- (iii) Notification No. PGR/50/77, 22-4-77 GSR No. 189 (E) dated 22-4-1977., pp. 711-713.
- (iv) Notification No. PGR—106/77 dated 9-11-77
GSR No. 688 (E) dated 9-11-77 pp 2155-2156
GSR No. 689 (E) dated 9-11-77 pp 2156-2159
GSR No. 616 (E) dated 5-9-84 pp 3—5
- (v) GSR No. 53 (E) dated 30-1-85
- (vi) GSR No. 549 (E) dated 4th May, 1988
- (vii) GSR No. 73 (E) dated 15th February, 1991
- (viii) GSR No. 579 (E) dated 3rd June, 1992.

[File No. PR-14012/38/92-PG]
ASHOK JOSHI, Jt. Secy.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 38]

नई दिल्ली, शनिवार, फरवरी 6, 1993/माघ 17, 1914

No. 38]

NEW DELHI, SATURDAY, FEBRUARY 6, 1993/MAGHA 17, 1914

इस भाग में भिन्न गूठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

प्रकाशित

नई दिल्ली, 5 फरवरी, 1993

सा.का.वि. 53(घ).—तेल क्षेत्र (विनियमन एवं विकास) अधिनियम, 1948 (1948 का 53) की
धारा 6(क) की उपधारा (5) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार पेट्रोलियम
और प्राकृतिक गैस-नियम, 1959 में आगे और संशोधन करके निम्नलिखित नियम बनाती है, प्रभाव :-

(1) के नियम पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस (संशोधन) नियम, 1993 हैं।